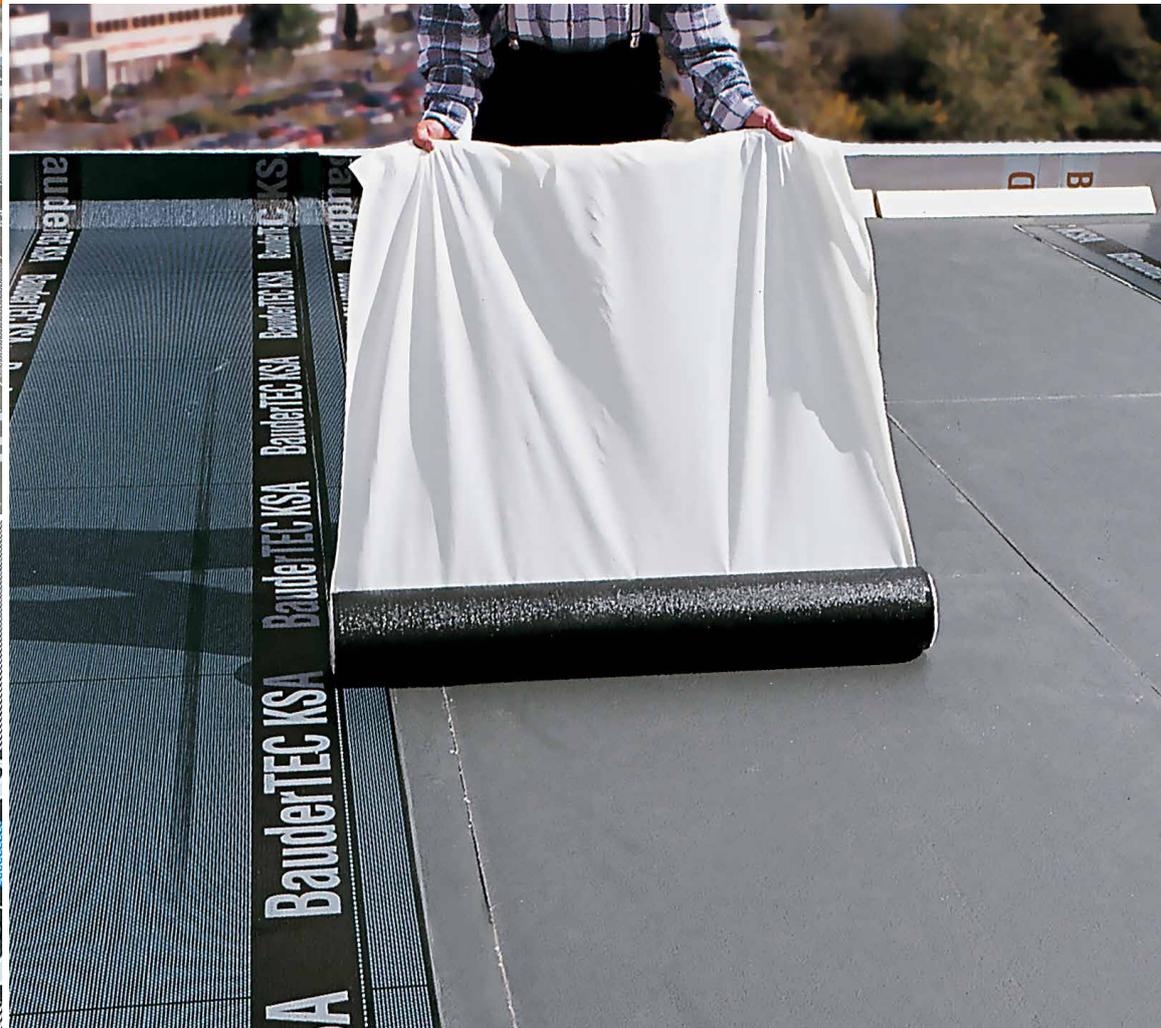


BauderTEC

Das kaltselbstklebende Komplettsystem



BauderTEC

Dachabdichtung ohne Feuer und Flamme

Eine höhere Verarbeitungssicherheit bei der Dachabdichtung wird immer wichtiger. Zum Beispiel erschweren Auflagen zum Brandschutz zunehmend das Arbeiten mit offener Flamme auf dem Dach.

Brandgefährdet sind insbesondere Detailbereiche wie Oberlichter und Entlüftungsrohre, die immer häufiger aus Kunststoffen hergestellt werden.

Am einfachsten ist es daher, wenn dabei ganz auf den Einsatz eines Schweißbrenners möglichst verzichtet werden kann. Mit BauderTEC ist das möglich, denn BauderTEC ist ein komplett kaltselbstklebendes System. Seine speziell entwickelte, kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Masse lässt sich dank ihrer besonders grossen Klebekraft fest verbinden. Sonnen- und Wärmeeinstrahlung bewirken ausserdem einen zusätzlichen Nachklebeeffekt.

Die Abdichtung mit Kaltselbstklebebahnen spart Zeit und Verlegeaufwand. Der patentierter Nahtverschluss des Kaltselbstklebesystems BauderTEC DUO ermöglicht eine Kaltverklebung in der ersten Lage, um zum Beispiel hitzeempfindliche Dämmstoffe vor offener Flamme abzuschirmen. Die Wärme der Verschweissung der Oberlage genügt für eine einwandfreie Dichtigkeit. Selbstverständlich lassen sich die kaltselbstklebenden Komponenten auch mit hochwertigen Elastomerbitumen-Schweissbahnen problemlos kombinieren.

Bei schlechter Witterung oder wenn die Zug-um-Zug Verlegung nicht möglich ist, kann die BauderTEC DUO dank ihres variablen Nahtverschlusses auch an den Längsnähten als sichere Bauabdichtung verschweisst werden. Je nach Anforderung ist das BauderTEC DUO System flexibel anwendbar und sorgt damit im kritischen Nahtbereich für höchste Sicherheit.



■ Einfach zeitsparend

So einfach und sauber war Verlegen in der Fläche noch nie: Bahn ausrichten, Schutzfolie abziehen, Bahn ausrollen und andrücken – fertig! Auch Detailbereiche lassen sich mit BauderTEC präzise und schnell ausbilden. Bis zu 50 % Verlegezeit kann mit BauderTEC im Vergleich zu herkömmlichen Schweissbahnen eingespart werden. Sicherer und wirtschaftlicher geht es nicht.

■ Einfach sicher

Mit der Kaltselfstklebe-Technik können Arbeiten auf brandgefährdeten Konstruktionen, beispielsweise aus Holz, absolut sicher ausgeführt werden. Für viele Industriezweige, die bei der Abdichtung von Flachdächern zunehmend die Verlegung mit offener Flamme einschränken, ist BauderTEC deshalb die optimale Lösung.

■ Witterungsunabhängiger

BauderTEC DUO kann auch bei Temperaturen unter + 10°C zuverlässig eingesetzt werden. Die verschweisbaren Längsnähte ermöglichen einen sicheren und definierten Nahtverschluss. Keine Gefahr durch drohenden Wetterumschwung! Durch die Möglichkeit der Nahtverschweissung lässt sich mit BauderTEC KSD feinbestreut bzw. BauderTEC ELWS DUO jederzeit eine kurzfristige Bauzeitabdichtung herstellen. Das ist Flexibilität in jeder Lage.

■ Flexible Systemlösung

Das System BauderTEC umfasst Dampfbremse, erste Lage und Oberlage. Mit den vielseitigen Bahnen lassen sich ausserdem auch Dampfdruck-Ausgleichsschichten sowie Trennlagen für Holzunterkonstruktionen perfekt herstellen. Ein System, immer die richtige Lösung. Zusätzlich können die kaltselfstklebenden Komponenten des BauderTEC Systems auch mit hochwertigen Elastomerbitumen-Schweissbahnen kombiniert werden.

Die Bahnen des BauderTEC Systems im Überblick

	Seite
Dampfbremse	
■ BauderTEC KSD DUO	6–7
■ BauderTEC KSD feinbestreut	8–9
1. Lage	
■ BauderTEC KSA	10–11
■ BauderTEC ELWS DUO	12–13
Oberlage	
■ BauderTEC KSO SN	14–15

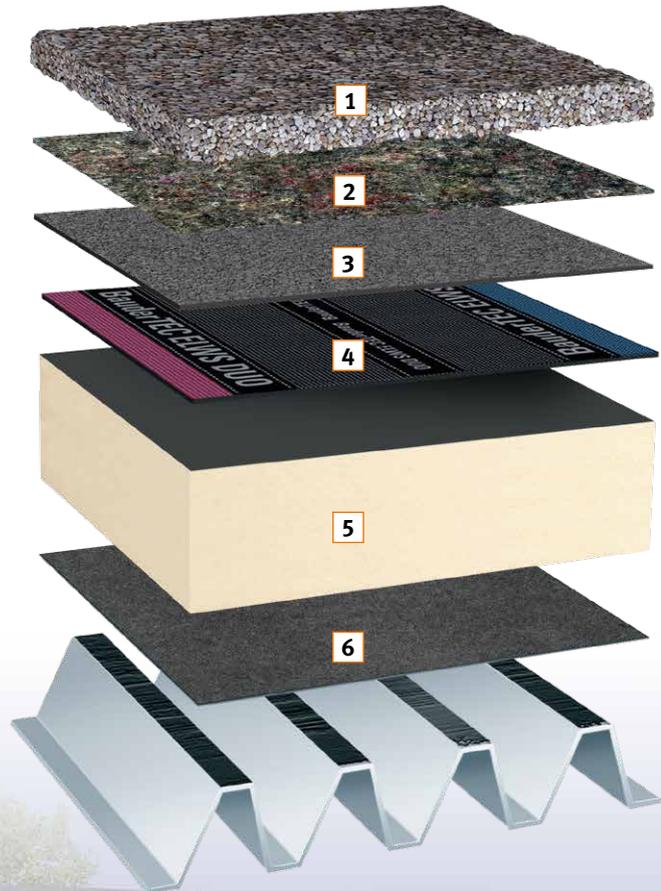
BauderTEC DUO

Nicht nur, wenn das Wetter passt

Viele Kaltselbstklebebahnen können nur bei Aussentemperaturen über + 10°C sicher verlegt werden. In der Regel ist eine Zug-um-Zug Verlegung der Lagen notwendig. Eine schnelle Bauzeitabdichtung ist nicht möglich und Alternativen für den Fall eines Wetterumschwungs gibt es nicht. BauderTEC DUO macht Schluss mit diesen Einschränkungen.

Das Kaltselbstklebesystem BauderTEC DUO verfügt über einen patentierten DUO-Nahtverschluss. Dieser ermöglicht wahlweise sowohl eine Kaltverklebung als auch eine Verschweissung der Längsnähte und sorgt damit für höchste Sicherheit im kritischen Nahtbereich.

Als Komplettsystem aus ideal aufeinander abgestimmten Bahnen bietet BauderTEC DUO einen äusserst sicheren und homogenen Schichtaufbau. Jede DUO-Bahn kann wahlweise mit heissem oder kaltem Nahtverschluss verlegt werden. Bei Bedarf lassen sich alle Bahnen von BauderTEC DUO ausserdem perfekt mit herkömmlichen Kaltselbstklebe- oder Schweissbahnen kombinieren.





1 Nutzschrift

Rundkies

2 Schutzschicht

Bauder Schutzvlies SV 200

3 Oberlage

BauderTEC KSO SN

zur Verlegung mit reduziertem
Schweissaufwand bei empfindlichen
Untergründen sowie Detailanschlüssen

4 1. Lage / Trennlage

BauderTEC ELWS DUO

zur Verlegung auf BauderPIR oder Polystyrol
sowie auf Holzunterkonstruktionen
(ohne zusätzliche Trennlage)

5 Dämmung windsog sicher befestigt

6 Dampfbremse

BauderTEC KSD feinbestreut

zur Verlegung auf Trapezblech und Holzunter-
konstruktionen (ohne zusätzliche Trennlage)

Heiss oder kalt

Sie haben die Wahl!

BauderTEC DUO bietet zwei Verlegungsmöglichkeiten
in einem System:

Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche

Ein kalter Nahtverschluss ist bei trockener Witterung
immer dann möglich, wenn:

- die Aussentemperaturen über +10°C liegen und
- die Verlegung der oberen Abdichtungslage
Zug-um-Zug erfolgt.

Verschweissung der Längs- und Quernähte und Kaltverklebung in der Fläche

Ein heisser Nahtverschluss ist immer dann erforderlich, wenn:

- die Aussentemperaturen unter +10°C (aber über $\geq +5^\circ\text{C}$)
liegen,
- eine Bauzeitabdichtung hergestellt werden soll oder
- eine Zug-um-Zug Verlegung nicht möglich ist.

Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor
Ort festgelegt und wieder geändert werden. Dazu wird einfach
die Verlegerichtung der Bahn gewechselt – und damit auto-
matisch auch die Nahtunterseite. Kaltselbstklebende Naht
und Schweissnaht sind jeweils an der blauen bzw. roten
Markierung des Randstreifens zu erkennen.

Blauer Randstreifen = kaltselbstklebend

Bei Aussentemperaturen über +10°C und Verlegung Zug-um-Zug
kann die blaue Naht in gewohnter Weise kalt verklebt
werden: erst unterseitige Schutzfolie abziehen,
dann Nähte und Stösse unter hohem
Anpressdruck mit einer Andrück-
rolle schliessen. Die Verlegung
beginnt in diesem Fall mit dem
blauen Randstreifen am Dachrand.

Roter Randstreifen = verschweisbar

Erlaubt die Witterung keine Kalt-
verklebung der Nähte oder ist eine
Zug-um-Zug Verlegung nicht möglich,
wird die rot markierte Längsnaht ver-
schweisst. In diesem Fall wird die erste
Bahnenreihe mit dem roten Randstreifen am Dachrand verlegt.
Bei nachträglichem Wechsel von Kalt- zu Heissverklebung
(z. B. zwecks Bauzeitabdichtung) erfolgt die weitere Verle-
gung in umgekehrter Richtung. Um auch im Quernahtbereich
eine sichere Verbindung zu erhalten, empfiehlt es sich, bei
nicht flächigen Unterkonstruktionen (z. B. Trapezblech) eine
Unterlage (z. B. Blechstreifen o. ä.) zu unterlegen.



BauderTEC KSD DUO

Die Dampfbremse und Trennlage in einer Bahn

Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn mit variabler Nahtverklebung. Bei der Verlegung dieser Dampfbremse entsteht keinerlei thermische Belastung der Unterkonstruktion. Geringe Höhenversätze im Naht- und Stossbereich verbessern die Lagestabilität von biegesteifen Dämmstoffen.

Einsatzbereiche

Dampfbremsbahn mit Spezial-Alufolie an der Oberseite. Unten kaltselbstklebend mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz.

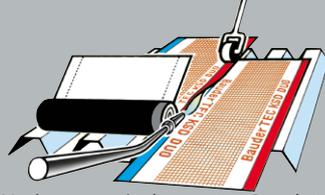
Besondere Eigenschaften

- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- vollflächige Verklebung oder reine Nahtverklebung möglich
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- nur 1,5 mm dick, daher fast kein Höhenversatz im Nahtbereich
- mechanisch belastbar und durchtrittsicher
- sd-Wert ≥ 1500 m
- 15 Meter Rolle
- keine Bauzeitabdichtung



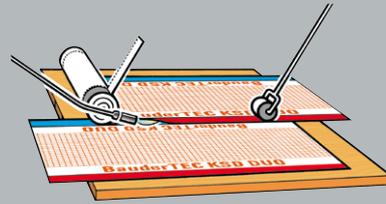
Verlegungsmöglichkeiten

In der Fläche kalt verklebt mit verschweisster Naht als Bauzeitabdichtung



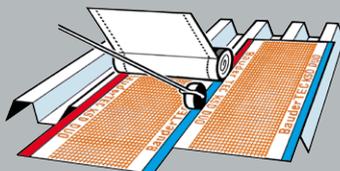
- Verlegung mit dem roten Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen
- Längs- und Quernähte verschweissen
- Breite der Schweissnaht ca. 8 cm
- Bei nicht flächigen Unterkonstruktionen (z. B. Trapezblech) Quernaht ggf. für Verlegung unterlegen

Als Trennlage auf Holz als Bauzeitabdichtung



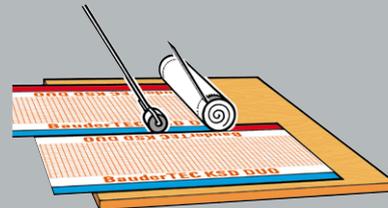
- Verlegung mit dem roten Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie nur unter dem roten Randstreifen abziehen
- Längs- und Quernähte verschweissen
- Breite der Schweissnaht ca. 8 cm

Vollflächig kalt verklebt (Zug-um-Zug Verlegung)



- Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen
- Nähte kalt verkleben
- Bei nicht flächigen Unterkonstruktionen (z. B. Trapezblech) Quernaht ggf. für Verlegung unterlegen

Als Trennlage auf Holz



- Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie nur unter dem blauen Randstreifen abziehen
- Nähte kalt verkleben

	BauderTEC KSD DUO
Beschreibung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsebahn mit variabler Nahtverklebung
Verarbeitung	Kaltselbstklebend, Schweissverfahren (Naht)
Oberseite	Spezial-Aluminiumfolie
Unterseite	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebmasse
Trägereinlage	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²
Länge SN EN 1848-1	15 m
Breite SN EN 1848-1	1 m
Dicke SN EN 1849-1	1,5 mm
Kaltbiegeverhalten SN EN 1109	≤ -30°C
Wärmestandfestigkeit (°C) SN EN 1110	≥ +100°C
Zugverhalten: max. Zugkraft SN EN 12311-1	längs ≥ 400 N/50 mm quer ≥ 400 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung SN EN 12311-1	≥ 4 %
Artikel-Nummer	1619 0000

BauderTEC KSD feinbestreut

Kaltselbstklebende Bitumen-Dampfbremse ideal für Profilblech und Holzschalung

Die kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremse mit Schweissnaht ist polyvalent. Dank ihrer perforierten Abziehfolie kann sie entweder vollflächig aufgeklebt oder nur an der Naht verschweisst werden. Wie bei den BauderTEC DUO Produkten ist auch die BauderTEC KSD feinbestreut dank des schweisbaren Nahtverschlusses sicher als Bauzeitabdichtung einsetzbar.



Wie alle Dachbahnen der BauderTEC Produktreihe ist die Dampfbremse BauderTEC KSD feinbestreut kaltselbstklebend. Die perforierte Folie an der Unterseite kann idealerweise als Trennlage über einer Holzschalung fungieren. Eine zusätzliche Trennlage ist nicht notwendig. Dies spart Verlegezeit und Geld. Die Naht ist dank dem eingelegten Schweissvlies immer sicher verschweisbar.

Wird die Folie vollständig abgezogen ist sie die ideale kaltselbstklebende Dampfbremse für das Profilblech. BauderTEC KSD feinbestreut lässt sich in alle gängigen Systemlösungen für Flachdächer integrieren – nicht nur in Kombination mit den kaltselbstklebenden Abdichtungsbahnen des BauderTEC Systems, sondern auch mit konventionellen Schweissbahnen und Kunststoffabdichtungen.

■ Vielseitig einsetzbar

Je nach Bedarf und Anforderung ist die BauderTEC KSD feinbestreut unterschiedlich einsetzbar. Dank der unterseitig perforierten Abziefolie kann sie vollflächig aufgeklebt oder nur an der Naht verschweisst werden. Eine zusätzliche Trennlage z. B. auf einer Holzschalung entfällt. BauderTEC KSD feinbestreut ist ebenso einsetzbar für Bauobjekte über 1000 Meter über Meer.

■ Kaltselfstklebend

So einfach und sauber war Verlegen in der Fläche noch nie: Bahn ausrichten, Schutzfolie abziehen, Bahn ausrollen und drücken – fertig! Das ermöglicht die unterseitig speziell entwickelte, kaltselfstklebende Elastomerbitumen-Masse der BauderTEC KSD feinbestreut. Sie hat eine besonders grosse Klebekraft.

■ Durchtrittssicher

Durch die Kombination aus einem Aluminiumverbundträger mit einem Glaslege ist BauderTEC KSD feinbestreut auf Trapezblech durchtrittssicher.



	BauderTEC KSD feinbestreut
Beschreibung	Kaltselfstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremse mit Schweissnaht. Besonders geeignet auf Profilblech und Holzschalung
Verarbeitung	Kaltselfstklebend, Schweissverfahren (Naht)
Oberseite	feinbestreut mit Randstreifen
Unterseite	perforierte Abziefolie, Kaltselfstklebemasse, Schweissvlies
Trägereinlage	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies
Länge SN EN 1848-1	10 m
Breite (m) SN EN 1848-1	1,08 m
Dicke SN EN 1849-1	ca. 2,5 mm
Kaltbiegeverhalten SN EN 1109	≤ -25° C
Wärmestandfestigkeit SN EN 1110	≥ +70° C
Zugverhalten: max. Zugkraft SN EN 12311-1	längs ≥ 1000 N/50 mm quer ≥ 1000 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung SN EN 12311-1	≥ 2 %
Artikel-Nummer	1628 0000

BauderTEC KSA

Die 1. Abdichtungslage

Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen. Geeignet für Aufbordungen auf Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund. Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche.

Einsatzbereiche

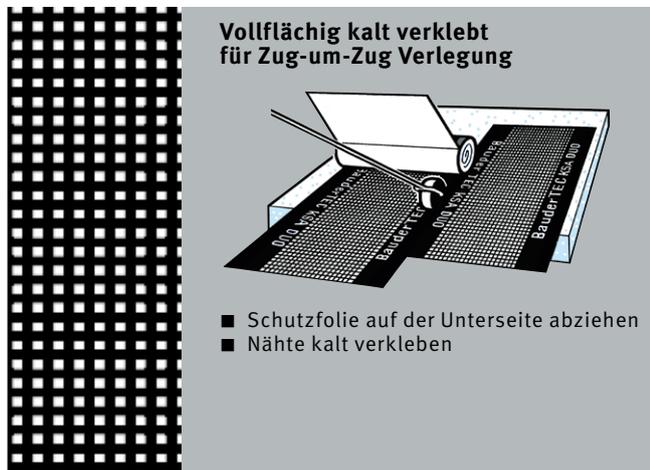
Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlichem oder feuergefährdetem Untergrund.

Besondere Eigenschaften

- einsetzbar als vollflächig kalt verklebte 1. Lage mit heiss oder kalt verklebter Naht
- besonders schnell und einfach zu verlegen
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung
- für Anwendungen über 1000 m ü. M. geeignet
- keine Bauzeitabdichtung



Verlegemöglichkeiten



	BauderTEC KSA
Beschreibung	Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn
Verarbeitung	Kaltselfstklebend
Oberseite	Folie
Unterseite	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Gittergelege mit Glasvlies
Länge SN EN 1848-1	10 m
Breite SN EN 1848-1	1 m
Dicke SN EN 1849-1	3 mm
Kaltbiegeverhalten SN EN 1109	oben $\leq -25^{\circ}\text{C}$ unten $\leq -30^{\circ}\text{C}$
Wärmestandfestigkeit ($^{\circ}\text{C}$) SN EN 1110	$\geq +100^{\circ}\text{C}$
Zugverhalten: max. Zugkraft SN EN 12311-1	$\geq 1000\text{ N}/50\text{ mm}$
Zugverhalten: Dehnung SN EN 12311-1	$\geq 2\%$
Artikel-Nummer	1599 0000

BauderTEC ELWS DUO

Die «Eierlegende-Wollmilchsau» als 1. Abdichtungslage, Trennlage und Dampfdruck-Ausgleichsschicht

Kaltselfklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweissung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

Einsatzbereiche

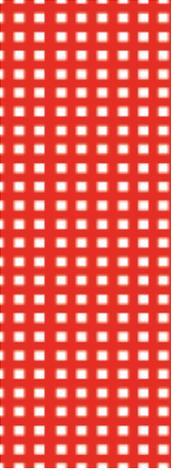
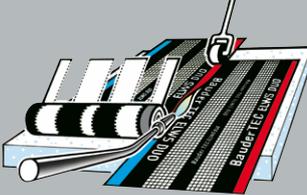
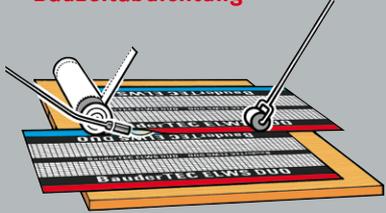
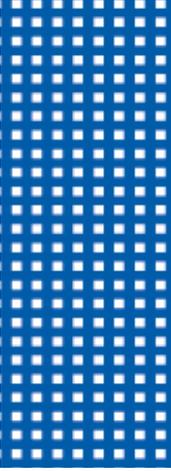
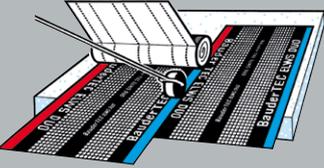
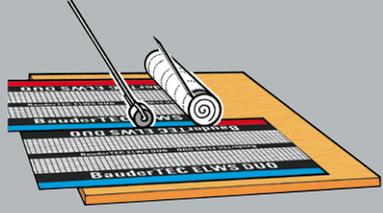
Als kaltselfklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund. Wird die unterseitige Abziehfolie nur im Nahtbereich abgezogen, dient die Bahn zusätzlich als Trennlage – durch teilflächiges Abziehen der unterseitigen Schutzfolie auch als Dampfdruckausgleichsschicht.

Besondere Eigenschaften

- sechsfach perforierte unterseitige Abziehfolie
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Bauzeitabdichtung bei heissem Nahtverschluss
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung
- vereinfachte Lagerhaltung dank breitem Einsatzspektrum



Verlegungsmöglichkeiten

	<p>In der Fläche kalt verklebt mit verschweisster Naht als Bauzeitabdichtung</p> 	<p>Als Dampfdruck-Ausgleichsschicht als Bauzeitabdichtung</p> 	<p>Als Trennlage auf Holz als Bauzeitabdichtung</p> 
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlegung mit dem roten Randstreifen am Dachrand beginnen ■ Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen ■ Längs- und Quernähte verschweissen ■ Breite der Schweissnaht ca. 8 cm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlegung mit dem roten Randstreifen am Dachrand beginnen ■ Schutzfolie unter beiden Randstreifen und den beiden Dampfdruck-Ausgleichsstreifen abziehen ■ Längs- und Quernähte verschweissen ■ Breite der Schweissnaht ca. 8 cm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlegung mit dem roten Randstreifen am Dachrand beginnen ■ Schutzfolie nur unter dem roten Randstreifen abziehen ■ Längs- und Quernähte verschweissen ■ Breite der Schweissnaht ca. 8 cm
	<p>Vollflächig kalt verklebt</p> 	<p>Als Dampfdruck-Ausgleichsschicht</p> 	<p>Als Trennlage auf Holz</p> 
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen ■ Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen ■ Nähte kalt verkleben 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen ■ Schutzfolie unter beiden Randstreifen und den beiden Dampfdruck-Ausgleichsstreifen abziehen ■ Nähte kalt verkleben 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen ■ Schutzfolie nur unter dem blauen Randstreifen abziehen ■ Nähte kalt verkleben

	BauderTEC ELWS DUO
Beschreibung	Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage mit variabler Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht. Besonders geeignet bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund sowie Aufbordungen
Verarbeitung	Kaltselbstklebend, Schweissverfahren (Naht)
Oberseite	folienkaschiert
Unterseite	Mehrfach perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse, Schweissvlies
Trägereinlage	Gittergelege mit Glasvlies
Länge SN EN 1848-1	7,5 m
Breite SN EN 1848-1	1 m
Dicke SN EN 1849-1	3 mm
Kaltbiegeverhalten SN EN 1109	oben $\leq -25^{\circ}\text{C}$ unten $\leq -30^{\circ}\text{C}$
Wärmestandfestigkeit ($^{\circ}\text{C}$) SN EN 1110	$\geq +100^{\circ}\text{C}$
Zugverhalten: max. Zugkraft SN EN 12311-1	≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung SN EN 12311-1	$\geq 2\%$
Artikel-Nummer	1617 0000

BauderTEC KSO SN

Die kaltselbstklebende Oberlage mit der Schweissnaht

Als kaltselbstklebende Oberlage mit zusätzlicher Schweissnaht für sicheren Nahtverschluss ist diese Bahn mechanisch hoch belastbar und optisch ansprechend.



Einsatzbereiche

Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdach-Konstruktionen. Nur minimaler Brenneinsatz erforderlich, daher besonders bei feuergefährdeten und hitzeempfindlichen Untergründen sowie Detailanschlüssen geeignet.

Besondere Eigenschaften

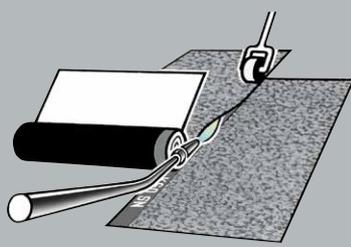
- in der Fläche kalt klebend
- sicherer heisser Nahtverschluss
- witterungs- und temperaturbeständig, langlebig, hoch belastbar
- sehr gutes optisches Erscheinungsbild
- 1000 N Höchstzugkraft
- besonders für feuergefährdete und hitzeempfindliche Untergründe sowie Detailanschlüsse geeignet

Lieferbare Farbe

- naturschiefer

Verlegemöglichkeit

In der Fläche kalt verklebt mit verschweisster Naht



- Verlegung mit der unterseitigen Schweissnaht am Dachrand beginnen
- Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen
- Längs- und Quernähte verschweissen

	BauderTEC KSO SN
Beschreibung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn als Oberlage mit Schweissnaht
Verarbeitung	Kaltselbstklebend, Schweissverfahren (Naht)
Oberseite	Naturschiefer
Unterseite	Abziehfolie, Kaltselbstklebmasse + Schweissnaht
Trägereinlage	Glasgittergelege mit Glasvlies
Länge SN EN 1848-1	5 m
Breite SN EN 1848-1	1 m
Dicke SN EN 1849-1	4,0 mm
Kaltbiegeverhalten SN EN 1109	≤ -30°C
Wärmestandfestigkeit (°C) SN EN 1110	≥ +100°C
Zugverhalten: max. Zugkraft SN EN 12311-1	≥ 1000 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung SN EN 12311-1	≥ 2%
Artikel-Nummer	1618 2000

BauderTEC KSO

 energie-cluster.ch

 **PARTNER**
GEBÄUDEHÜLLE SCHWEIZ
ENVELOPPE DES ÉDIFICES SUISSE
INVOLUCRO EDILIZIO SVIZZERA
VERBAND SCHWEIZER GEBÄUDEHÜLLEN-UNTERNEHMUNGEN

 **MEMBER**
MINERGIE®

 **NNBS**
Netzwerk Nachhaltiges Bauen Schweiz
Réseau Construction durable Suisse
Network Costruzione Sostenibile Svizzera
Sustainable Construction Network Switzerland

 **PAVIDENSA** | ABDICHTUNGEN ESTRICHE SCHWEIZ
ÉTANCHÉITÉS REVÊTEMENTS SUISSE

Mitglied mit Label


SCHWEIZERISCHE FACHVEREINIGUNG GEBÄUDEBEGRÜNUNG
ASSOCIATION SUISSE DES SPECIALISTES DU VERDISSEMENT DES EDIFICES


suissetec

Projektunterstützende Zusammenarbeit
im Bereich Umwelt und natürliche Ressourcen mit der
Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften

 **zhaw**
Life Sciences und
Facility Management

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem
derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten
wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im
Zeitpunkt Ihrer Bestellung massgeblichen technischen
Kenntnisstand.