

# RAUDRIL Rail PP SN8

## Produktdatenblatt

### 1. Einsatzbereich

RAUDRIL Rail PP – Rohre SN8 DN160, 200, 250, 315 und 400 werden eingesetzt als Teil-/ Vollsicker- und Mehrzweckrohre sowie Transportrohre im Verkehrswegebau insbesondere im Eisenbahnbau und im Tunnelbau als Sickerstränge in der Tiefenentwässerung und der Tunnellängsdränage. RAUDRIL RAIL PP Rohre entsprechen den SSB AQV für Tunnelentwässerung bzw. Fahrbahmentwässerung.

### 2. Grundrohr (ungeschlitzt)

Das RAUDRIL Rail PP Grundrohr mit massivem Vollwandbau ist kreisförmig.

Nennweiten: DN160 – 400

Farbe: Himmelblau – RAL 5015

Baulänge: 6,0 m

Werkstoff PP (Polypropylen) ohne Recyclingmaterial, ohne Füllstoffe.

Der Anteil an eigenem Rücklaufmaterial (Material von der eigenen Rohrproduktion) beträgt maximal 10%. Die Aussendurchmesser entsprechen der DIN EN 1852-1, die Wanddicke entsprechen einer Ringsteifigkeitsreihe SN8 (8 kN/m<sup>2</sup> nach ISO 9969) in geschlitztem Zustand.

#### RAUDRIL Rail PP SN8 10mm

Nennweite	Aussendurchmesser	Wanddicke
DN160	160 mm	5,8 mm
DN200	200 mm	7,3 mm
DN250	250 mm	9,1 mm
DN315	315 mm	11,4 mm
DN400	400 mm	14,5 mm

---

Die Baulänge beträgt 6 m. Die Rohre haben eine werkseitig aufgesteckte Doppelsteckmuffe und sind mit einem Mehrlippen Sicherheitsdichtsystem versehen.

Die Rohre sind von der Deutsche Bahn AG zugelassen (HPQ) und entsprechen den Anforderungen der SBB AQV für Tunnelentwässerung, der DBS 918 064, der DIN EN 1852-1 und der DIN 4262-1. Die Rohre werden von einem Prüflabor für Festigkeitsanalysen regelmäßig fremdüberwacht.

Die RAUDRIL Rail PP Formteile werden nach DIN EN 1852-1 produziert.

### 3. Schlitzbilder

Die Sickerrohre werden aus dem unter Punkt 2. produziertem Grundrohr durch Schlitzen hergestellt.

Schlitzbilder:

Teilsickerrohr (LP)	geschlitzter Rohrbereich ca. 220° vom Umfang
Vollsickerrohr (TP)	geschlitzter Rohrbereich 360° vom Umfang
Mehrzweckrohr (MP)	geschlitzter Rohrbereich ca. 120° vom Umfang

#### Wassereintrittsfläche

##### RAUDRIL Rail PP SN8 10mm

Nennweite	LP -Schlitzung	TP-Schlitzung	MP-Schlitzung
DN160	≥ 160 cm <sup>2</sup> /m	≥ 240 cm <sup>2</sup> /m	≥ 100 cm <sup>2</sup> /m
DN200	≥ 220 cm <sup>2</sup> /m	≥ 250 cm <sup>2</sup> /m	≥ 150 cm <sup>2</sup> /m
DN250	≥ 220 cm <sup>2</sup> /m	≥ 250 cm <sup>2</sup> /m	≥ 150 cm <sup>2</sup> /m
DN315	≥ 220 cm <sup>2</sup> /m	≥ 250 cm <sup>2</sup> /m	≥ 160 cm <sup>2</sup> /m
DN400	≥ 220 cm <sup>2</sup> /m	≥ 250 cm <sup>2</sup> /m	≥ 170 cm <sup>2</sup> /m

Die Schlitzbreite beträgt 10,0 mm mit gerundeten Schlitzenden für die SBB. Das Schlitzbild erfolgt in Anlehnung an DIN 4262 und 4266. Die Mindestwassereintrittsfläche beträgt gemäß SBB AQV für Tunnelentwässerung ab DN200 150 cm<sup>2</sup>/m pro Meter geschlitztem Rohr bzw. gemäß SBB AQV für Fahrbahmentwässerung ab DN200 200 cm<sup>2</sup>/m (LP, TP). Die Rohrscheitelmarkierung (Rohrkennzeichnung) liegt mittig im geschlitzten Rohrbereich.