

# PRÜFZEUGNIS

**AZ 120807-2**

**Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen**

**FAKULTÄT VI**

Planen  
Bauen  
Umwelt

**Vertrieb:**

**Siga Cover AG**

Rütmattstr. 7  
CH – 6017 Ruswil

**Institut für  
Bauingenieurwesen**

**Produktbezeichnung:**

**“SIGA Majcoat SOB”** mit beidseitig integriertem Selbstklebestreifen

**Fachgebiet  
Bauphysik und  
Baukonstruktionen**

**Hersteller:**

**Siga Cover AG**

**Auftraggeber:**

**Siga Cover AG**

**Proben:**

1 Rolle “Siga Majcoat SOB“ mit beidseitig integriertem Selbstklebestreifen, verpackt im Neuzustand.  
Nach Herstellerangabe: 3 lagig, Polypropylen-Spinnvlies (PP) mit Membran, Flächengewicht 190 g/m<sup>2</sup>

**Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Frank U. Vogdt**

**Anlieferung:**

Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin geliefert.

**Probenvorbereitung:**

Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 2. August 2012 geprüft.

**Prüfgrundlagen:**

Schlagregentest Unterspan- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen. Die Systembeurteilung erfolgt hilfsweise gemäß den Prüfkriterien für Bahnen.

**Prüfumfang**

Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.

**Versuchsbedingungen:**

Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

**Prüfergebnis:**

Bahn mit integriertem Selbstklebestreifen – frei gespannter Bereich: **bestanden**

Bahn mit integriertem Selbstklebestreifen – Mineralfaserbereich: **bestanden**

Bahn mit integriertem Selbstklebestreifen – geschalter Bereich: **bestanden**

**Bemerkung:**

Die Beurteilung erfolgt hilfsweise gemäß der Schlagregenprüfung für Bahnen. Die Beregnung der Bahn **“SIGA Majcoat SOB“** mit beidseitig integriertem Selbstklebestreifen hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn mit beidseitig integriertem Klebestreifen ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen, Ausgabe 1-2010, als **“schlagregensicher“** einzustufen.

Berlin, den 1.12.2012

**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt**

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen