

## FLAGON EP/PR 180

<b>Beschreibung</b>	<p>FLAGON EP/PR 180 ist eine mehrlagige Kunststoffbahn aus thermoplastischen Polyolefinen (TPO) mit einer Trägereinlage aus Polyestergewebe.</p>													
<b>Eigenschaften und Vorteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sehr hohe Höchstzugkraft</li> <li>▪ Widerstandsfähig gegen Witterungseinflüsse und Alterungseinflüsse</li> <li>▪ Sehr hohe Widerstandsfähigkeit gegen Hagel</li> <li>▪ Optimale Planlage dank Polyestergewebeeinlage</li> <li>▪ Wurzel- und rhizomfest nach FLL-Test EN 13948</li> <li>▪ Keine Nahtvorbehandlung notwendig</li> <li>▪ Geringfügige Änderung der Flexibilität bei tiefen Temperaturen</li> <li>▪ Beständig gegenüber Mikroorganismen</li> <li>▪ Grosses Schweissfenster</li> <li>▪ Hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beanspruchungen</li> <li>▪ Chlor-, Biozid-, Weichmacher- und Schwermetallfrei</li> <li>▪ Verträglich zu Bitumen (alt)</li> <li>▪ Recyclbar</li> <li>▪ Keine Geruchs- oder Rauchemissionen bei der Verarbeitung</li> <li>▪ Die Nahtfüzung erfolgt ausschliesslich durch thermische Verschweissung</li> </ul>													
<b>Anwendungsbereiche</b>	<p>Dachabdichtungsbahn für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ohne Schutzschicht, mechanisch befestigt</li> </ul>													
<b>Zulassungen/ Normen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kunststoffbahn gemäss EN 13956, Zertifizierungsstelle WPK 1085-CPD-0011</li> <li>▪ Brandeinwirkung gemäss EN 13501-1 und SAV-Nr. 241/242</li> <li>▪ EN ISO 9001 und ISO 14001</li> <li>▪ SIA 271</li> </ul>													
<b>Abmessungen/ Lieferform</b>	<table border="0"> <tr> <td>▪ Rollenbreite:</td> <td>2.10 m</td> <td>1.05 m</td> </tr> <tr> <td>▪ Rollenlänge:</td> <td>20.00 m</td> <td>20.00 m</td> </tr> <tr> <td>▪ Rolleneinheit:</td> <td>42.00 m<sup>2</sup></td> <td>21.00 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>▪ Paletteneinheit:</td> <td>18 RI. / 756m<sup>2</sup></td> <td>36 RI./ 756.00 m<sup>2</sup></td> </tr> </table>		▪ Rollenbreite:	2.10 m	1.05 m	▪ Rollenlänge:	20.00 m	20.00 m	▪ Rolleneinheit:	42.00 m <sup>2</sup>	21.00 m <sup>2</sup>	▪ Paletteneinheit:	18 RI. / 756m <sup>2</sup>	36 RI./ 756.00 m <sup>2</sup>
▪ Rollenbreite:	2.10 m	1.05 m												
▪ Rollenlänge:	20.00 m	20.00 m												
▪ Rolleneinheit:	42.00 m <sup>2</sup>	21.00 m <sup>2</sup>												
▪ Paletteneinheit:	18 RI. / 756m <sup>2</sup>	36 RI./ 756.00 m <sup>2</sup>												
<b>Farbtöne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Oberfläche: Matt</li> <li>▪ Farbe Oberseite: Sandgrau</li> <li>▪ Farbe Unterseite: Schwarz</li> </ul>													

## Lagerung

- Die Lagerung der Rollen muss liegend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht gestapelt werden!
- Während der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Nässe schützen.

## Verträglichkeiten

- FLAGON EP/PR 180 kann auf allen üblichen Wärmedämmungen verlegt werden.
- Bei Kontakt von FLAGON EP/PR 180 und Fremdfabrikate ist immer eine chemische Trennlage erforderlich.
- FLAGON EP/PR 180 ist bitumenverträglich (Altbitumen), bei direktem Kontakt kann sich die FLAGON Oberfläche farblich verändern.

## Systemzubehör

- FLAGON EP/PV für An-Abschlüsse
- FLAGON EP/S unarmierte Bahn für Detailausbildungen
- Formteile (Fertigecken, Dunstrohr- und Blitzschutzzeinfassungen)
- SOPRACLEAN Reiniger
- FLEXOCOL TPO Kontaktklebstoff
- FLAG kaschierte Bleche TPO

## Gefahren und Sicherheit

Technische Änderungen vorbehalten. Es gelten die zur Zeit der Bestellung gültigen technischen Spezifikationen.

## Verarbeitung

- Verlegung der Bahnen gemäss FLAG- Verlegeanleitung und Vorschriften
- FLAGON EP/PR 180 wird lose verlegt und in der Überlappung (120 mm) mit Punktbefestigern befestigt.
- Die Dachbahn ist bei allen An- und Abschlüssen zwingend mit der Befestigungsschiene oder mit kaschierten Blechen mechanisch zu befestigen.
- FLAGON EP/PR 180 kann auf gereinigte Bitumenabdichtungen verlegt und geklebt werden, zB. Bei Sanierungen oder bei Abschottungen, Tagesabschlüsse
- Vor der Nahtfügung zur Herstellung der Abdichtung müssen mindestens einmal täglich Schweissproben zur Überprüfung des Schälwiderstandes durchgeführt werden.
- Die Nahtfügung erfolgt ausschliesslich durch Thermische Verschweissung
- Es dürfen nur von FLAG empfohlene, elektronisch geregelte Geräte eingesetzt werden.

## Technische Daten

Sichtbare Mängel	frei von sichtbaren Mängeln	EN 1850-2
Geradheit (mm)	≤ 10	EN 1848-2
Planlage (mm)	≤ 10	EN 1848-2
Dicke (mm)	1,8 (-5% / +10%)	EN 1849-2
Gewicht (kg/m <sup>2</sup> )	1,89 (-5% / +10%)	EN 1849-2
Wasserdichtheit (400 kPa / 72 h)	Erfüllt	EN 1928
Widerstandsfähigkeit gg. Flugfeuer und strahlende Wärme	B <sub>ROOF</sub> (t1)	ENV 1187
Widerstand gegenüber Hagelschlag (m/s) - Starre Unterlage - Flexible Unterlage	≥ 28 ≥ 39	EN 13583
Fügenreihe - Abriss ausserhalb der Naht (N/50mm) - Schälwiderstand - Scherwiderstand	≥ 384 ≥ 1105	EN 12316-2 EN 12317-2
Wasserdampfdurchlässigkeit (μ) μ * d s-Wert (m)	ca. 100.000 ca. 180	EN 1931
Höchstzugkraft (N/50mm) (rechteckiges Prüfstück) -Längsrichtung -Querrichtung	≥ 1200 ≥ 1300 ≥ 1220	EN 12311-2
Dehnung bei Höchstzugkraft (%) (rechteckiges Prüfstück) -Längsrichtung -Querrichtung	≥ 25 ≥ 25 ≥ 27	EN 12311-2
Widerstand gegen stossartige Belastung (mm) hart weich	≥ 1000 ≥ 1000 ≥ 2000	EN 12691
Widerstand gegen statische Belastung (kg)	≥ 20	EN 12730
Weiterreisswiderstand (N) -Längsrichtung -Querrichtung	≥ 460 ≥ 534 ≥ 467	EN 12310-2
Masshaltigkeit (%)	≤ 0,5	EN 1107-2
Falzverhalten bei tiefer Temperatur (°C)	≤ - 40	EN 495-5
UV - Bestrahlung	Stufe 0	EN 1297