

FLAGON SV 130

Beschreibung	<p>FLAGON SV 130 ist eine mehrlagige Kunststoffbahn aus Polyvinylchlorid (PVC) mit einer Trägereinlage aus Glasvlies.</p>
Eigenschaften und Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Widerstandsfähig gegen Witterungseinflüsse und Alterungseinflüsse ▪ Optimale Planlage durch Glasvlieseinlage ▪ Wurzel- und rhizomfest nach FLL-Test EN 13948 ▪ Keine Nahtvorbehandlung notwendig ▪ Geringfügige Änderung der Flexibilität bei tiefen Temperaturen ▪ Wasserdampfdurchlässig ▪ Grosses Schweissfenster ▪ Recycelbar ▪ Die Nahtfüugung erfolgt ausschliesslich durch thermische Verschweissung
Anwendungsbereiche	<p>Schutzbahn für unter Schutz- und Nutzsichten, Begrünung und Verkehrsflächen</p>
Zulassungen/ Normen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kunststoffbahn gemäss EN 13956, Zertifizierungsstelle WPK 1085-CPD-0011 ▪ Brandeinwirkung gemäss EN 13501-1 und SAV-Nr. 241/242 ▪ EN ISO 9001 und ISO 14001 ▪ SIA 271
Abmessungen/ Lieferform	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rollenbreite: 2.10 m ▪ Rollenlänge: 20.00 m ▪ Rolleneinheit: 42.00 m² ▪ Paletteneinheit: 14Rl. / 588 m²
Farbtöne	<p>Oberfläche: Glanz Farbe Oberseite: Hellgrau Farbe Unterseite: Dunkelgrau</p>
Lagerung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Lagerung der Rollen muss liegend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht gestapelt werden! ▪ Während der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Nässe schützen.



TECHNISCHES DATENBLATT

Verträglichkeiten

- FLAGON SV 130 ist nicht verträglich mit anderen Kunststoffen und folgenden Wärmedämmungen, EPS und XPS.
- Nicht verträglich mit Teer, Bitumen, Öl und Lösungsmittel.
- Bei Kontakt von FLAGON SV 130 und Fremdfabrikate ist immer eine chemische Trennlage erforderlich.

Systemzubehör

- FLAGON S unarmierte Bahn für Detailausbildungen
- Formteile (Fertigecken, Dunstrohr- und Blitzschutzeinfassungen)
- SOPRACLEAN Reiniger
- FLEXOCOL PVC Kontaktklebstoff
- FLAG kaschierte Bleche PVC

Gefahren und Sicherheit

Technische Änderungen vorbehalten.
Es gelten die zur Zeit der Bestellung gültigen technischen Spezifikationen.

Verarbeitung

- Verlegung der Bahnen gemäss FLAG- Verlegeanleitung und Vorschriften
- FLAGON SV 130 wird lose verlegt und mit Kies oder Nuttschichten beschwert oder vollflächig verklebt.
- Die Dachbahn ist bei allen An- und Abschlüssen zwingend mit der Befestigungsschiene oder mit kaschierten Blechen mechanisch zu befestigen.
- Vor der Nahtfüzung zur Herstellung der Abdichtung müssen mindestens einmal täglich Schweissproben zur Überprüfung des Schälwiderstandes durchgeführt werden.
- Die Nahtfüzung erfolgt ausschliesslich durch Thermische Verschweissung
- Es dürfen nur von FLAG empfohlene, elektronisch geregelte Geräte eingesetzt werden.

Technische Daten

Sichtbare Mängel	frei von sichtbaren Mängeln	EN 1850-2
Geradheit (mm)	≤ 10	EN 1848-2
Planlage (mm)	≤ 10	EN 1848-2
Dicke (mm)	1,3 (-5%/+10%)	EN 1849-2
Gewicht (kg/m ²)	1,60 (-5%/+10%)	EN 1849-2
Wasserdichtheit (400 kPa/72h)	Erfüllt	EN 1928
Widerstand bei Hagelschlag (m/s)		
- Starre Unterlage	≥ 31	
- Flexible Unterlage	≥ 43	EN 13583
Fugennaht - Abriss ausserhalb der Naht (N/50mm)		
- Schälwiderstand	≥ 150	EN 12316-2
- Scherwiderstand	≥ 815	EN 12317-2
Wasserdampfdurchlässigkeit (μ)	ca 15.000	EN 1931
μ * d s-Wert (m)	ca 20	
Zugfestigkeit (N/50mm) (rechteckiges Prüfstück)		EN 12311-2
-Längsrichtung	≥ 12,5	
-Querrichtung	≥ 11,7	
Zugdehnung (%) (rechteckiges Prüfstück)		EN 12311-2
-Längsrichtung	≥ 318	
-Querrichtung	≥ 308	
Widerstand gegen stossartige Belastung (mm)	≥ 1000	EN 12691
Widerstand gegen statische Belastung (kg)	≥ 20	EN 12730
Wurzelfestigkeit nach FLL Verfahren	bestanden (04/08)	prEN 13948
Masshaltigkeit (%)	≤ 0,1	EN 1107-2
Falzverhalten bei tiefer Temperatur (°C)	≤ - 25	EN 495-5
UV - Bestrahlung	Stufe 0	EN 1297
Weiterreisswiderstand (N)	≥ 160	EN 12310-2
Brandkennziffer	4.2 / Klasse E	SAV-Nr. 241/242 / EN 13501-1