

## FLAGON SV 150

<b>Beschreibung</b>	<p>FLAGON SV 150 ist eine mehrlagige Kunststoffbahn aus Polyvinylchlorid (PVC) mit einer Trägereinlage aus Glasvlies.</p>													
<b>Eigenschaften und Vorteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Widerstandsfähig gegen Witterungseinflüsse und Alterungseinflüsse</li> <li>▪ Optimale Planlage durch Glasvlieseinlage</li> <li>▪ Wurzel- und rhizomfest nach FLL-Test EN 13948</li> <li>▪ Keine Nahtvorbehandlung notwendig</li> <li>▪ Geringfügige Änderung der Flexibilität bei tiefen Temperaturen</li> <li>▪ Wasserdampfdurchlässig</li> <li>▪ Grosses Schweissfenster</li> <li>▪ Recycelbar</li> <li>▪ Die Nahtfübung erfolgt ausschliesslich durch thermische Verschweissung</li> </ul>													
<b>Anwendungsbereiche</b>	<p>Dachabdichtungsbahn für unter Schutzschichten wie Kies, ext. und int. Begrünung, begehbare und befahrbare Beläge.</p>													
<b>Zulassungen/ Normen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kunststoffbahn gemäss EN 13956, Zertifizierungsstelle WPK 1085-CPD-0011</li> <li>▪ Brandeinwirkung gemäss EN 13501-1 und SAV-Nr. 241/242</li> <li>▪ EN ISO 9001 und ISO 14001</li> <li>▪ SIA 271</li> </ul>													
<b>Abmessungen/ Lieferform</b>	<table border="0"> <tr> <td>▪ Rollenbreite:</td> <td style="text-align: right;">2.10 m</td> <td style="text-align: right;">1.60 m</td> </tr> <tr> <td>▪ Rollenlänge:</td> <td style="text-align: right;">20.00 m</td> <td style="text-align: right;">20.00 m</td> </tr> <tr> <td>▪ Rolleneinheit:</td> <td style="text-align: right;">42.00 m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: right;">32.00 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>▪ Paletteneinheit:</td> <td style="text-align: right;">14RI. / 588 m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: right;">23RI. / 736 m<sup>2</sup></td> </tr> </table>		▪ Rollenbreite:	2.10 m	1.60 m	▪ Rollenlänge:	20.00 m	20.00 m	▪ Rolleneinheit:	42.00 m <sup>2</sup>	32.00 m <sup>2</sup>	▪ Paletteneinheit:	14RI. / 588 m <sup>2</sup>	23RI. / 736 m <sup>2</sup>
▪ Rollenbreite:	2.10 m	1.60 m												
▪ Rollenlänge:	20.00 m	20.00 m												
▪ Rolleneinheit:	42.00 m <sup>2</sup>	32.00 m <sup>2</sup>												
▪ Paletteneinheit:	14RI. / 588 m <sup>2</sup>	23RI. / 736 m <sup>2</sup>												
<b>Farbtöne</b>	<table border="0"> <tr> <td>Oberfläche:</td> <td>Glanz</td> </tr> <tr> <td>Farbe Oberseite:</td> <td>Hellgrau</td> </tr> <tr> <td>Farbe Unterseite:</td> <td>Dunkelgrau</td> </tr> </table>		Oberfläche:	Glanz	Farbe Oberseite:	Hellgrau	Farbe Unterseite:	Dunkelgrau						
Oberfläche:	Glanz													
Farbe Oberseite:	Hellgrau													
Farbe Unterseite:	Dunkelgrau													
<b>Lagerung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Die Lagerung der Rollen muss liegend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht gestapelt werden!</li> <li>▪ Während der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Nässe schützen.</li> </ul>													



# TECHNISCHES DATENBLATT

## Verträglichkeiten

- FLAGON SV 150 ist nicht verträglich mit anderen Kunststoffen und folgenden Wärmedämmungen, EPS und XPS.
- Nicht verträglich mit Teer, Bitumen, Öl und Lösungsmittel.
- Bei Kontakt von FLAGON SV 150 und Fremdfabrikate ist immer eine chemische Trennlage erforderlich.

## Systemzubehör

- FLAGON S unarmierte Bahn für Detailausbildungen
- Formteile (Fertigecken, Dunstrohr- und Blitzschutzeinfassungen)
- SOPRACLEAN Reiniger
- FLEXOCOL PVC Kontaktklebstoff
- FLAG kaschierte Bleche PVC

## Gefahren und Sicherheit

Technische Änderungen vorbehalten.  
Es gelten die zur Zeit der Bestellung gültigen technischen Spezifikationen.

## Verarbeitung

- Verlegung der Bahnen gemäss FLAG- Verlegeanleitung und Vorschriften
- FLAGON SV 150 wird lose verlegt und mit Kies oder Nuttschichten beschwert oder vollflächig verklebt.
- Die Dachbahn ist bei allen An- und Abschlüssen zwingend mit der Befestigungsschiene oder mit kaschierten Blechen mechanisch zu befestigen.
- Vor der Nahtfüzung zur Herstellung der Abdichtung müssen mindestens einmal täglich Schweissproben zur Überprüfung des Schälwiderstandes durchgeführt werden.
- Die Nahtfüzung erfolgt ausschliesslich durch Thermische Verschweissung
- Es dürfen nur von FLAG empfohlene, elektronisch geregelte Geräte eingesetzt werden.

## Technische Daten

Sichtbare Mängel	frei von sichtbaren Mängeln	EN 1850-2
Geradheit (mm)	≤ 10	EN 1848-2
Planlage (mm)	≤ 10	EN 1848-2
Dicke (mm)	1,5 (-5%/+10%)	EN 1849-2
Gewicht (kg/m <sup>2</sup> )	1,92 (-5%/+10%)	EN 1849-2
Wasserdichtheit (400 kPa/72h)	Erfüllt	EN 1928
Widerstand bei Hagelschlag (m/s)		
- Starre Unterlage	≥ 31	
- Flexible Unterlage	≥ 43	EN 13583
Fugennaht - Abriss ausserhalb der Naht (N/50mm)		
- Schälwiderstand	≥ 150	EN 12316-2
- Scherwiderstand	≥ 815	EN 12317-2
Wasserdampfdurchlässigkeit (μ * d s-Wert (m))	ca 15.000 ca 22	EN 1931
Zugfestigkeit (N/50mm) (rechteckiges Prüfstück)		
- Längsrichtung	≥ 12,5	
- Querrichtung	≥ 11,7	EN 12311-2
Zugdehnung (%) (rechteckiges Prüfstück)		
- Längsrichtung	≥ 318	
- Querrichtung	≥ 308	EN 12311-2
Widerstand gegen stossartige Belastung (mm)	≥ 1000	EN 12691
hart	1000	
weich	2000	
Widerstand gegen statische Belastung (kg)	≥ 20	EN 12730
Wurzelfestigkeit nach FLL Verfahren	bestanden (04/08)	prEN 13948
Masshaltigkeit (%)	≤ 0,1	EN 1107-2
Falzverhalten bei tiefer Temperatur (°C)	≤ - 25	EN 495-5
UV - Bestrahlung	Stufe 0	EN 1297
Weiterreisswiderstand (N)	≥ 135	EN 12310-2
Brandkennziffer	4.2 / Klasse E	SAV-Nr. 241/242 / EN 13501-1