

## SOPRAVAP STICK TS

<b>Beschreibung</b>	Selbstklebende Elastomerbitumen-Dichtungsbahn																																																		
<b>Artikelnummer</b>	41888																																																		
<b>Hersteller</b>	SOPREMA SA, Strasbourg																																																		
<b>Lieferform</b>	Rollen à 10 m x 1.08m, Euro-Palette à 24 Rollen à 259.20 m <sup>2</sup>																																																		
<b>Unterseite</b>	abziehbare Schutzfolie																																																		
<b>Oberseite</b>	Sand																																																		
<b>Anwendung</b>	Dampfbremsbahn auf Holz-Mehrschichtplatten und anderen massiven Unterlagen.																																																		
<b>Technische Daten</b>	<table border="1"> <tr> <td>Sichtbare Mängel</td> <td>Keine</td> <td>EN 1850-1</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td>10.0 m *</td> <td>EN 1848-1</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td>1.08 m</td> <td>EN 1848-1</td> </tr> <tr> <td>Geradheit</td> <td>E</td> <td>EN 1848-1</td> </tr> <tr> <td>Flächenbezogene Masse</td> <td>3.0 kg/m<sup>2</sup></td> <td>EN 1849-1</td> </tr> <tr> <td>Dicke</td> <td>2.5 mm **</td> <td>EN 1849-1</td> </tr> <tr> <td>Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)</td> <td>E</td> <td>EN 1928</td> </tr> <tr> <td>Brandkennziffer</td> <td>5.1</td> <td>VKF</td> </tr> <tr> <td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft</td> <td>≥1000N/50mm</td> <td>EN 12311-1</td> </tr> <tr> <td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Unterbahn</td> <td>≥5 %</td> <td>EN 12311-1</td> </tr> <tr> <td>Kaltbiegeverhalten</td> <td>≤-25°C</td> <td>EN 1109</td> </tr> <tr> <td>Nahtfestigkeit</td> <td>≥500N/50mm</td> <td>EN 12317-1</td> </tr> <tr> <td>Wasserdampfdurchgang</td> <td>125</td> <td>EN 13951</td> </tr> <tr> <td>Nagelschaft</td> <td>≥200 N</td> <td>EN 12310-1</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen Durchstanzen</td> <td>150 kg</td> <td>EN 12310-3</td> </tr> <tr> <td>Anwendungsgruppe</td> <td>D</td> <td>SIA 281</td> </tr> </table> <p>* = +/- 0.5% ** = +/- 5%</p>			Sichtbare Mängel	Keine	EN 1850-1	Länge	10.0 m *	EN 1848-1	Breite	1.08 m	EN 1848-1	Geradheit	E	EN 1848-1	Flächenbezogene Masse	3.0 kg/m <sup>2</sup>	EN 1849-1	Dicke	2.5 mm **	EN 1849-1	Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)	E	EN 1928	Brandkennziffer	5.1	VKF	Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft	≥1000N/50mm	EN 12311-1	Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Unterbahn	≥5 %	EN 12311-1	Kaltbiegeverhalten	≤-25°C	EN 1109	Nahtfestigkeit	≥500N/50mm	EN 12317-1	Wasserdampfdurchgang	125	EN 13951	Nagelschaft	≥200 N	EN 12310-1	Widerstand gegen Durchstanzen	150 kg	EN 12310-3	Anwendungsgruppe	D	SIA 281
Sichtbare Mängel	Keine	EN 1850-1																																																	
Länge	10.0 m *	EN 1848-1																																																	
Breite	1.08 m	EN 1848-1																																																	
Geradheit	E	EN 1848-1																																																	
Flächenbezogene Masse	3.0 kg/m <sup>2</sup>	EN 1849-1																																																	
Dicke	2.5 mm **	EN 1849-1																																																	
Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)	E	EN 1928																																																	
Brandkennziffer	5.1	VKF																																																	
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft	≥1000N/50mm	EN 12311-1																																																	
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Unterbahn	≥5 %	EN 12311-1																																																	
Kaltbiegeverhalten	≤-25°C	EN 1109																																																	
Nahtfestigkeit	≥500N/50mm	EN 12317-1																																																	
Wasserdampfdurchgang	125	EN 13951																																																	
Nagelschaft	≥200 N	EN 12310-1																																																	
Widerstand gegen Durchstanzen	150 kg	EN 12310-3																																																	
Anwendungsgruppe	D	SIA 281																																																	